

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rekonstrukce žst. Turnov

SO 00-30-03 Slaboproudé vedení

úprava/ochrana/přeložka

Správa železnic, státní organizace

DÚR

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1 Údaje o stavbě.....	3
1.2 Údaje o žadateli	4
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	5
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Výchozí podklady	5
2.2 Odchyly od platných norem a předpisů	5
2.3 Účel stavebního objektu	5
2.4 Související provozní soubory a stavební objekty	5
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
3.1 Stručný popis stavby	6
3.2 Navržené technické řešení	6
3.3 Provádění zemních prací:	6
3.4 Závěrečná měření:.....	7
3.5 Ochranná a bezpečnostní opatření:.....	7
3.6 Opravy povrchů dotčených výstavbou, ochrana životního prostředí:.....	8
3.7 Geodetické zaměření tras:	9
3.8 Poznámky pro provádění montážní činnosti:	9
3.9 Poznámka pro výběrové řízení stavby:	10
4. SEZNAM HLAVNÍCH NOREM A PŘEDPISŮ	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo:	ZAK-2021-13
ISPROFIN:	551 352 0013
ISPROFOND:	327 321 4901
S-kód:	S631700077
Realizace stavby:	10/2024 - 03/2026
Číslo PS/SO:	SO 00-30-03 Slaboproudé vedení – úprava/ochrana/přeložka, Správa železnic, státní organizace

a) Název stavby: Rekonstrukce žst. Turnov

b) Místo stavby: trať **Jaroměř – Turnov – Liberec**
trať **Hradec Králové hl.n. – Turnov**
trať **Praha – Turnov**

Kraj:	Liberecký
Okres:	Liberec, Semily
Katastrální území:	k.ú. Mašov u Turnova [771686] k.ú. Ohrazenice u Turnova [709336] k.ú. Přepeře u Turnova [7346863] k.ú. Turnov [771601] k.ú. Karlovice [663328] k.ú. Příšovice [736309] k.ú. Daliměřice [771627]
Parcelní číslo:	viz. Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)
Číslo tratě: (Prohlášení o dráze)	500 00 Jaroměř – Turnov - Liberec 491 00 Hradec Králové hl. n. – Turnov 480 00 Praha - Turnov
Číslo tratě: (NJŘ / TTP)	508 Jaroměř – Turnov - Liberec 511A Hradec Králové hl. n. – Turnov 537 Praha – Turnov
Číslo tratě: (KJŘ)	030 Jaroměř – Turnov - Liberec 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov 070 Praha - Turnov
Číslo traťového úseku:	1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně) 1071 Libuň (mimo) - Turnov (mimo) 0901 Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály)

c) Předmět dokumentace: Rekonstrukce

d) Širší vztahy:

Kategorie dráhy: **celostátní** - Jaroměř – Turnov - Liberec
(z. č. 266/1994 Sb.) **regionální** - Hradec Králové hl. n. – Turnov
celostátní - Praha – Turnov

Kategorie dráhy podle TSI INF: P5/F3

Součást sítě TENT-T: NE

Traťová třída zatížení: C3 (20t / 7,2t)

Trakční soustava: Nezávislá

Počet traťových kolejí: 1

Max. traťová rychlost:

Obvod stanice Turnov: 40 km/hod

Přilehlé trať. úseky: 100 km/hod - 030 Jaroměř – Turnov - Liberec
60 km/hod - 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov
100 km/hod - 070 Praha - Turnov

e) Stupeň dokumentace Dokumentace pro územní řízení (DUR)

1.2 Údaje o žadateli

a) Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1
IČO: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

Zastoupen: Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. Jiří Záruba

Správce žel. dopravní infras.: Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel projektové dokumentace:

Generální dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

IČO: 49 82 31 41

Subdodavatelé dokumentace:

STOSMOL, s.r.o.

U Cukrovaru 509/4

400 07 Ústí nad Labem

IČO: 28 69 50 97

b) Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207)

c) Zástupce HIPa:

Bc. Michal Munzar

d) Specialista částí:

Ing. Jiří Štolba

e) Zodpovědný projektant částí:

Ing. Jiří Štolba

f) Zpracovatel částí:

Oldřich Fárek

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Mapa JŽM a podklady správce inž.sítí
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchyłky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší přeložku/ochranu sdělovacího vedení.

2.4 Související provozní soubory a stavební objekty

Nejsou

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis stavby

Hlavním cílem rekonstrukce železniční stanice je zkrácení cestovních dob a dosažení vyšší stability provozu díky zkrácení staničních provozních intervalů.

Dalším cílem rekonstrukce je zajištění přístupnosti stanice pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Cílem je také zajištění potřeb nákladní dopravy pro tranzitní vlaky.

Stávající kabelová trasa majetku Správy železnic, státní organizace kříží kolejiště či jiné sdělovací vedení.

3.2 Navržené technické řešení

Tato část dokumentace řeší ochranu sdělovacího vedení majetku Správy železnic, státní organizace z důvodu rekonstrukce kolejí a kolizí se sdělovacími kabely.

Před započetí prací je nutné nechat kabely přesně vytýčit. Předpokládáme proto, že pokud dojde po vytýčení v rámci úpravy železničního spodku k odkrytí vedení, bude opatrně odkopáno v dostatečné délce a zahloubeno beze změny stávající trasy. Dotčené kabely budou uloženy do dělené chráničky 160 mm tak, aby krytí odpovídalo ČSN a potřebě stavby.

U stávající kabelizace dochází ke křížení v těchto místech:

žkm 123, 457– křížení s kolejí

žkm 123, 532– křížení s kolejí

žkm 28, 833– křížení s kolejí

3.3 Provádění zemních prací:

Před zahájením jakýchkoli výkopových prací v blízkosti stávajících tras je nutné všechny sítě nechat vytýčit. V případě pochybností je třeba provést za dozoru provozovatele stávající sítě ručním výkopem další příčné sondy. Podle skutečného průběhu těchto sítí je nutno přímo v terénu trasy kabelů upřesnit. Všechny sítě jsou chráněny ochrannými pásmy a podle toho je třeba také postupovat. Všichni pracovníci provádějící práce musí být s polohou všech stávajících sítí a zařízení prokazatelně seznámeni.

Pokud by se po vytýčení ukázalo, že skutečné uložení sítí je jiné, než je v podkladech správců, případně skutečné uložení sítí ve vzájemné kombinaci vylučuje dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005, tj. že je nutné v projektované trase učinit změny, je nutné vyvolat jednání za účasti všech zainteresovaných a zde záležitost dořešit.

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení a nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení, je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč). Výkopové práce musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 6133, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání kabelové trasy, rýha šířky 0,35 a hloubky 0,8 metru. Dále pro položení nové trasy obvyklý otevřený výkop 0,35x0,8 metru, případně dle potřeby.

Výkopový materiál nesmí být ukládán na komunikacích ani v místech veřejné zeleně, je jej možno použít při vyrovnávání terénních nerovností.

V rámci definitivního ukládání vedení ve volném terénu bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5 cm, do kterého se vše umístí. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad nimi. Další zásyp je možné provést zeminou, bude však po vrstvách (20 cm) řádně zhutňován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC šířky 22–33 cm modré barvy (ČSN 73 6006), uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň výstražnou reflexní páskou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

Upozornění:

- a) dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.
- b) veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.
- c) před záhozem je třeba pozvat pracovníka Správy a ochrany sítí, ke kontrole. Pracovník Správy a ochrany sítí potvrdí do stavebního deníku neporušenost trasy.

3.4 Závěrečná měření:

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Po skončení montáže se na optických i metalických kabelech provedou závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřících protokolů, které slouží jako příloha k přejímce díla.

Obě zkoušky se provádějí za přítomnosti objednatele. O jejich provedení se vyhotoví měřící protokol, který je součástí dokladů k přejímce celého díla.

3.5 Ochranná a bezpečnostní opatření:

Stavba bude probíhat v běžném venkovním prostředí. Zájmový prostor stavby není územím ohroženým většími vlivy výbojů atmosférických, ani linek nadzemních vedení vysokého a velmi vysokého napětí.

Je potřeba dodržovat standardní opatření k bezpečnosti práce, která vyplývají z obecně platných bezpečnostních předpisů BOZP a PO (Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce včetně navazujících nařízení a předpisů, ČSN 73 6133 apod.) – viz souhrnná technická zpráva akce. Před zahájením prací budou všichni pracovníci náležitě a prokazatelně poučeni. Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace stavby.

Pracoviště (staveniště) musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazu pracovníků provádějících stavební a montážní práce.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v příslušné profesní specializaci) je při provádění výstavby nutno respektovat Stavební a technický řád drah (vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. ze dne 3.6.1995), Technicko-kvalitativní podmínky (TKP) staveb Českých drah (kapitola 28 Sdělovací zařízení), obojí v aktuálně platném znění.

3.6 Opravy povrchů dotčených výstavbou, ochrana životního prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby jsou opravy povrchů řešeny v rámci stavební části, součástí tohoto PS je pouze zásyp kabelových tras.

Práce navrhované v rámci tohoto PS nebudou mít žádný trvalý negativní vliv na životní prostředí. Provoz zařízení neznečišťuje vzduch ani vodu, není zdrojem hluku ani jiných škodlivých jevů.

Podle dostupných informací nebude stavba probíhat v místech se zvýšenou ochranou přírody. Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce)
- s odpady vzniklými v rámci stavby nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, především z hlediska předávání odpadů pouze osobám s oprávněním k převzetí příslušných druhů odpadů.
- Pokud vznikne ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad – nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu.

Po ukončení akce budou všechny dotčené plochy uvedeny do původního, resp. náležitého stavu. Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem, případně bude též na-vrácen odstraněný drn. Úprava zpětně předávané plochy s vegetací musí být v souladu s ČSN 83 9011, ČSN 83 9031 a ČSN 83 9061.

Při stavbě vznikne malé množství odpadu – přebytečná výkopová zemina. V případě zeminy se jedná o odpad kategorie O, katalogové číslo 17 05 04. Zemina bude použita nejlépe k vyrovnávání terénních nerovností přímo v rámci stavby na pozemku Správy železnic.

V průběhu stavby nesmí dojít k úniku ropných ani jiných pevných, kapalných či plyných produktů poškozujících půdní fond, vegetaci nebo vodní toky. Při provádění zemních prací je nutno minimalizovat zdroje hluku. Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít ani k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy či podzemních vod. Stabilní mechanizmy budou podloženy záchytnými vanami. Pro případ, že by přesto došlo k narušení životního prostředí ropnými či podobnými látkami, je třeba mít v předstihu zpracován havarijní plán.

V případě poškození vzrostlé zeleně (stromů či keřů) bude provedena náhradní výsadba v rozsahu poškození podle pokynů orgánu ochrany přírody.

3.7 Geodetické zaměření tras:

Před záhozem definitivní trasy se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investorovi při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

Součástí výstupů geodetického zaměření musí být i podklad pro vklad (zpřesnění stávajících) věcných břemen do katastru nemovitostí, a to v místech, kde stavba opustí pozemky ve vlastnictví státu a spravované Správou železnic s.o.

3.8 Poznámky pro provádění montážní činnosti:

Při překládce je nutná těsná spolupráce s pracovníky správců kabelových vedení.

Budou dodrženy Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic s.o. (ve správě Centra telematiky a diagnostiky) č.j.: 2681/2020-SŽ–CTD-DE ze dne: 06.04.2020

Po dobu stavby – odkrytí kabelových tras – bude konzultována a zajištěna bezpečnost kabelů před poškozením a odcizením. V případě sebemenšího poškození kabelů bude práce přerušena a přizvána kontaktní osoba ČD Telematiky a.s. a správce kabelů Centra telematiky a diagnostiky.

Před definitivním zásypem kabelového lože, bude přizvána kontaktní osoba ČD Telematiky ke kontrole.

Všechny náklady spojené s pracemi popsány v tomto SO, případně dalšími oprávněnými požadavky správce či servisní organizace ČD Telematika a.s., hradí investor a řídí se dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění.

3.9 Poznámka pro výběrové řízení stavby:

Montážní práce dokumentované tímto stavebním objektem je nutno pokládat za speciální a jsou tudíž zadatelné pouze omezenému okruhu firem. Ze zákonných důvodů (Zákon o elektronických komunikacích) je může provést buď správce vlastními pracovníky, případně může realizovat firma mající oprávnění ke vstupu do kabelové sítě.

Zemní práce v částech bez kabelového vedení může provést firma realizující tyto práce v rámci celé stavby.

4. SEZNAM HLAVNÍCH NOREM A PŘEDPISŮ

Související legislativa

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon a na něj navazující vyhlášky
- zákon 266/1994 Sb., o drahách
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí
- zákon 541/2020 Sb., o odpadech
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon 250/2021 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády 361/2007 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců
- nařízení vlády 148/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS

Související předpisy SŽ

- Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice č. 30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- Směrnice GR SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu č. j.: 19694/2017-SŽDC-O14, účinná od 30.5.2017
- Směrnice SŽ č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, účinná od 01.05.2021

- TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
 - TS 2/2008-ZSE ed.3 Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
 - TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače
 - TS 1/2014-SZ Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přezdech
 - TS 3/2014-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I
 - Směrnice 27150/2017-SŽDC-O14 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC a její příloze
 - 5641/2016-SŽDC-O14 Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE
 - Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
 - Předpis SŽ S4 Železniční spodek
 - Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
 - Předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
 - Předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
 - Předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
 - Výnos č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23.2.2018 Základní technické požadavky na kamerové systémy
 - SŽDC (ČSD) T31 – udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů
 - SŽDC (ČSD) T35 – údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace
 - SŽDC (ČSD) T81 Označování okruhů
 - a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS
- Související technické normy a podmínky
- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
 - ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
 - ČSN 33 2000-4 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost (řada norem)
 - ČSN 33 2000-5 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení (řada norem)
 - ČSN 33 2000-6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
 - ČSN 33 2160 – Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN, ZVN
 - ČSN 34 2040 – ed.2 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
 - ČSN 34 2300 ed.2 – Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
 - ČSN 33 0165 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
 - ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 - ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
 - ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a ČSN EN 50110-2 ed.2 – Národní dodatky
 - ČSN EN 50121-4 ed.4 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
 - ČSN EN 50129 ed.2 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy

- ČSN EN 50159 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
 - TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení
 - TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování

Ostatní doporučení:

Zaváděcí listy

V Ústí nad Labem: 12/2021

Vypracoval: Oldřich Fárek